

LE ASSOCIAZIONI

Un'associazione di lavoro all'Amministrazione del Dipartimento di Torino, che ha per scopo di dare un indirizzo alla vita politica e sociale della città, si è costituita in questi giorni.

Pressi d'associazione per Anno. Soc. Mass. Italia, Torino, 10.00. Soc. Mass. Italia, Torino, 10.00. Soc. Mass. Italia, Torino, 10.00.

Opere nuove ed. 15 in tutta Italia.

Arretrato cent. 10.

(Conto corrente della Poste).

LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non frangar

LE INSEGNAMENTI

a pagamento al ritorno dell'anno.

MAASENSTEIN

TORINO, PIAZZA

ARCHIVIO

STORICO

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

di tutti i documenti storici.

Ancora la ridda bancaria degli automobili

Quasi al interessano ancoramente alle sorti di questa gloriosa città, assistono, da parecchio tempo, con ingenuità, al delirio di una speculazione insensata, la quale sta per apprestare alla popolazione opere del Piemonte le più luttuose catastrofici. Essa non è, conviene dirlo, un fenomeno isolato od isolato nella storia finanziaria di questa regione, ma si presenta, piuttosto, quale un episodio, ed un caso, di una serie di eventi da più tempo ricorrenti nel ritmo e con frequenza implacabile. Invero, qui, raffronti il movimento commerciale e bancario di Torino con quello delle grandi città d'Italia, quale Genova e Milano, non tarda a ravvivare nel mercato torinese una maggiore instabilità ed un più tragico ed incalzante ricorrere di speculazioni pazzesche, le quali si chiudono con un terribile strascico di fallimenti e tracolli. Oggi, la speculazione si avventa sugli automobili, come ieri sulle siderurgiche, sul carbone di calcio, come, pochi anni or sono, sulle combinazioni bancarie internazionali, come, più addietro, sull'edilizia romana; ma l'essenza del fenomeno è sempre quella, e si ripete con caratteri e forme sostanzialmente immutati. Né c'è da incantare speciale dal mercato torinese alle speculazioni avventate e senza ignoranza o sciolta dagli spiriti più accorti, mentre, a ricordarci un solo caso, l'on. Maggiorelli Ferraris, o son più di vent'anni, ne denunciava la pazzia ed il danno, in un vibrato articolo della Nuova Antologia.

Qual sia la ragione di codeste manifestazioni così singolari ed abnormi dell'attività economica piemontese, è questo, la cui risoluzione trascende l'ambito necessariamente ristretto di questi rapidissimi cenni. Secondo alcuni, riflette specialità di razza, ai caratteri peculiari della borghesia subalpina, la quale rifugge per infatuazione congenita dagli impieghi industriali, o dai prestiti ai produttori, e preferisce rivolgersi all'acquisto di titoli, o di titoli pubblici; fin al giorno in cui, mal soddisfatta del tenue reddito che può ritrarne, si lancia nella compravendita delle Azioni industriali, e nel giro di borsa più effrenata. Il che, se fosse vero, non rimarrebbe più che ad incrociare la braccia, attendendo che il corso dei secoli abbia ad accareare nella psiche subalpina qualche radicale e benefica mutazione. Per mia parte, però, deggio confessare che io non lo credo (e forse a torto), una ripugnanza istintiva a tutte le speculazioni, le quali pretendono attribuire le disparità regionali o nazionali dei fenomeni economici a divergenze irriducibili di razza o di stirpe.

Nel caso concreto, poi, io non posso accontentarmi ad ammettere che il Ticino distuglia due Italie, due esseri d'uomini sostanzialmente diversi, ed a caricare una esagerata disparità di carattere fra i figli di una stessa patria e di un solo riscatto. A mio credere, anziché alle persone, condotto divario deve attribuirsi alle cose. Gli è certo infatti che le mutazioni, avvenute nell'ultimo trentennio nell'indirizzo delle correnti commerciali e la schiusura dei nuovi valichi alpini, hanno creata alla Lombardia ed alla Liguria una condizione economica e finanziaria privilegiata e secondaria, lasciando in quella voce stazionaria, ed anche per più riguardi peggiorando, la condizione economica della Provincia piemontese. Di qui la conseguenza che il capitale produttore trova nelle prime regioni un ambiente assai più che nelle nostre, proprio ai fuori dursari e copiosi; e tale inferiorità, nella quale è posto il capitale piemontese, non può a meno di costringerlo uno stato di insoddisfazione e di sizio, il quale spiega troppo la sua propensione patologica alle intraprese fantasistiche ed alle speculazioni intrinseche.

Ma comunque voglia risolvere la questione essenzialmente teorica della causalità del fenomeno, non c'ha dubbio che io trovo innanzi ad un fatto assai deplorevole, il quale invoca risolute e pronto riparo. Da più secoli, dacché i legislatori videro matricando il difficile lieve della disciplina dei contratti di borsa, le sanzioni contro quelli si susseguono con monotono ritmo e con altrettanto regolare inosservanza. Dall'Editto clandestino del 1610, vietante la vendita delle Azioni allo scoperto, alla legge tedesca del 22 giugno 1896, la quale proibisce le speculazioni di borsa ai non commercianti, e, più tardi, una multa, fino a 1000 marchi, o, come, fino a 6 mesi le manovre volte ad influire sul prezzo dei titoli od a sedurre i non commercianti alla speculazione, — è tutta una serie di sforzi meritorii, miranti a contenere una materia irrequieta e ribelle, la quale, però, ed ormai con mille artifici e mezzi di dilazione, e senza ad ogni volta trionfante dalle mal tese reti legislative.

Il che, tuttavia, non vuol dire che il sommo della saggia economia sia riposto nella fatalità indole, o che debba, ad ogni caso, promouersi un comitato all'illuminazione amministrativa; mentre, all'opposto, non è dubbio che qualche riparo efficace possa alfine trovarsi.

Nel caso nostro il riparo d'opopo avvertire che le speculazioni recenti hanno moribondo nella stessa loro forma, dalle norme giuridiche più universalmente ammesse a una la regolazione delle promozioni di Azioni, non peranco esente, e di cui non si preferisce nemmeno il giorno ed il corso dell'azione, e procedimento radicalmente illegale, che sarebbe lecito e possibile di vietare o colpire. Si potrebbe ancora sull'esempio della legge tedesca del 1896, imporre ai negozianti, a termini del titolo d'obbligo di iscriverla alla Borsa, ed escludere contemporaneamente i non commercianti da codesto genere di contrattazioni. Ma l'esperienza compiutasi in Germania, ci insegna che tutti codesti accorgimenti si riducono a ben poca cosa; e che, con ragguardevole opposizione all'irrompere di un torrente, il quale tutto travolge nell'irrefrenato suo corso.

Benché io sia quant'altri mai consapevole della profonda istituzione degli uomini di scienza ad orientarsi fra le anfrattuosità della vita umana, non posso, tuttavia, trattenermi dall'indicare un provvedimento, il quale, per quanto affidato esclusivamente all'opinione pubblica, avrebbe forse efficacia maggiore delle più rigide sanzioni legislative. Perché, invero, una potrebbe istituire un giro di negozianti, di banchieri, di persone versate negli affari e di probità irreprensibile, i quali, trasfondo profitto dalla propria conoscenza, dalle indagini che avessero a compiere privatamente sulle condizioni delle singole industrie, e dei mezzi pecuniari che si potrebbero a tal scopo raccogliere, stabilissero periodicamente il prezzo giusto dei diversi titoli industriali, o quello, che una parzia oculata e veritiera può loro attribuire, che corrisponda al loro rendimento reale; presso cui i giornali più autorevoli dovrebbero dare un'ampia pubblicità, a mezzo di apposito Bollettino. Per tal guisa le borse manovre dei manipolatori di titoli, volte ad esaltare irragionevolmente il valore, cesserebbero essere una critica, puramente morale, gli è vero, ma tuttavia perentoria e inflessibile, rappresentata dalla quotazione genuina dell'Istituto. E coloro a cui i titoli fossero offerti a prezzi esorbitanti, potrebbero sotto avvertire di quanto la cifra richiesta dall'offerta trascende la quotazione normale e legittima; il che dovrebbe ben porli in sospetto, e rimoverli dall'acquisto malaguardato. Diano, insomma, all'opinione pubblica ed alla saggia esperienza il modo di tradurre pubblicamente in una cifra il risultato dell'apprezzamento, che essa istituisce sui titoli industriali; scrivendo questa cifra di verità e di giustizia a caratteri cubitali e diffondendola per mille meandri della vita finanziaria, si creerebbe una condizione di equità, la quale rifugge per infatuazione congenita dagli impieghi industriali, o dai prestiti ai produttori, e preferisce rivolgersi all'acquisto di titoli, o di titoli pubblici; fin al giorno in cui, mal soddisfatta del tenue reddito che può ritrarne, si lancia nella compravendita delle Azioni industriali, e nel giro di borsa più effrenata. Il che, se fosse vero, non rimarrebbe più che ad incrociare la braccia, attendendo che il corso dei secoli abbia ad accareare nella psiche subalpina qualche radicale e benefica mutazione. Per mia parte, però, deggio confessare che io non lo credo (e forse a torto), una ripugnanza istintiva a tutte le speculazioni, le quali pretendono attribuire le disparità regionali o nazionali dei fenomeni economici a divergenze irriducibili di razza o di stirpe.

AOMILE LORIA.

Non si pagheranno le giornate di sciopero ai ferrovieri.

Il telefonista da Roma, 24, ore 22: E' accertato assolutamente la notizia che le Amministrazioni ferroviarie intendono pagare ai ferrovieri le giornate in cui essi operano.

L'annuncio del ministro dei lavori pubblici alla Direzione delle grandi Reti.

Il ministro dei lavori pubblici ha diretto al direttore delle ferrovie Meridionali, Milano, al direttore delle ferrovie Adriatiche, Firenze, al direttore delle ferrovie Sicule, Palermo, i seguenti dispacci.

«Alle Società ferroviarie le tre grandi Reti aprino la vita addizionale del Governo e il personale completamente mio del modo, venendo economicamente, cioè a stato provveduto alla consegna ferroviaria nel diverso periodo dell'anno. All'opera illuminata, lavorano o ferma della S. V. U. e del personale direttivo, all'abbandono del lavoro ed all'assalto di lavoro di lavoro degli agenti rimasti a coprire il servizio, lo stesso di cuore. Il ministro ha pure diretto il seguente telegramma ai regi ispettori capi dei Circoli ferroviari di Foggia, Genova, Bologna, Torino, Firenze, Reggio Calabria, Milano, Ancona, Palermo, Verona e Roma.

«Ai signori ispettori capi e loro dipendenti aprino la addizionale del Governo e la mia perentoria, per l'opera altamente lodovola da me prestata nelle gravi contingenze dello sciopero, dando prova di attività, energia economica, e utilizzazione del lavoro.

La grossa questione del riscatto delle Meridionali.

(Per telefono alla Stampa)

Roma, 24, ore 21,45. Persiste a credere che la sola questione importante, nel senso politico e parlamentare, all'ordine del giorno è ancora la questione ferroviaria o più propriamente quella del riscatto delle Meridionali. Vei l'apprezzamento, come vorrebbe, ma io avrei cura di fornirvi i dati positivi che cercherò di raccogliere a bonafide fonte.

Avrete visto in primo luogo che la conferenza la notizia, che vi mandai, della nomina di una Commissione per studiare, primo, la convenienza di fare il riscatto e il qual prezzo; secondo, quali provvedimenti si debbano prendere, qualora il riscatto non si faccia.

Forse ho avuto la mano felice nel comporre la Commissione; e prima di funzionare che sono tra i primissimi, i tre senatori, a sua, Finali e Colombo sono uomini, non solo competenti, ma onorandi, ed egregia è la scelta dei due deputati Carmine, Guicciardini e Mainini.

Nessuno può sapere quali saranno le loro conclusioni, ma l'opinione pubblica può essere convinta che saranno quelle che loro parranno più conformi agli interessi dello Stato.

Importa invece precisare bene i termini della questione, e prima di tutto come veramente si nata la lite.

La Società fin dal primo momento della prima trattativa dichiarò che era pronta al riscatto, purché non fosse determinato il prezzo giusto, ed è su questo che nacque il contrasto. E, dato che non sia possibile il riscatto, la Società pretende di essere indennizzata, come ora lo è della sua quota parte, di ciò che la Società tutte ora per il capitale del Governo, come compenso della riduzione di tariffe, loro per favore i trasporti dello Stato, e come aumento della paghe del personale.

Lo Stato per questi due capitali spende in tutto circa 9 milioni l'anno, dei quali ne tocca alla Società due e mezzo.

La Società li esige, e non mai lo Stato non volente accordarli, come li negò il Ministero precedente, la Società intende di ricorrere ai Tribunali, colla piena fiducia che quelli glieli accadranno.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

Un'interrogazione dell'on. Saporite.

(Per telefono alla Stampa)

Roma, 24, ore 21,15. A proposito della nuova Commissione per il riscatto delle ferrovie Meridionali, l'on. Saporite ha presentato la seguente interrogazione: «Interrogo i ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conoscere con quali ordine di giorno sia stata costituita la Commissione speciale, istituita con regio decreto 24 aprile, per lo studio del riscatto delle ferrovie Meridionali, perché venissero intesi funzionari appartenenti alla Amministrazione generale del riscatto, che venissero incaricati di studiare la loro opinione su quella questione, e perché, ad ogni modo, si includesse nel numero dei funzionari della predetta Commissione, che avessero ostacolato la concessione del riscatto finanziario dello Stato, e che del riscatto erano stati esclusi, escluso altri che volevano l'anno completo della questione.

Ferri polemizza con Turati

Intorno allo sciopero ferroviario.

Il telefonista da Roma, 24, ore 22: Enrico Ferri risponde all'Avanti! all'articolo di Filippo Turati sullo sciopero ferroviario. Egli dice che l'opinione di Turati, che malta malamente l'azione parlamentare ed il metodo dell'accordo, e che in base all'ultimo dello sciopero ferroviario condanna assolutamente l'azione diretta del proletariato, è unilaterale ed eccessiva.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

«L'eventuale è che i ferrovieri — conclude Ferri — conservino e rimborsino la loro organizzazione, ottenendo, anziché di arretrati, i benefici a loro dovuti e sospesi dal loro Stato.

«I ferrovieri, devono persuadersi che il movimento dello sciopero non potrà condurre a nessuna soluzione parlamentare, per dando loro la stessa e l'auto dei deputati socialisti, sui tre titoli i partiti, anche dell'Estrema Sinistra; e che, se il movimento si scioglierà, per offrendo loro la simpatia del proletariato.

Il prossimo convegno di Venezia fra Tittori e Goluchowski.

(Per telefono e per telex alla Stampa)

Roma, 24, ore 14,30. Domani mattina dunque il ministro Tittori partirà per Venezia, dove poi si incontrerà con Goluchowski. Questa ostensione di visita non ha proprio nulla di straordinario o che possa dar luogo ad emozioni commoventi; ma sarebbe assurdo non riconoscere in essa un fatto politico importante. Ponete mente che non coincide, o quasi, con la visita del Principe di Bulgaria a Roma, e col movimento insurrezionale dell'isola di Creta. E' ben naturale che i due uomini di Stato che reggono la politica estera dei due Paesi abbiano il desiderio di vedersi e parlare, e di esaminare se sono, rispetto alle questioni balcaniche, così interamente d'accordo come erano all'epoca del convegno di Abbazia.

Codeste questioni balcaniche non danno tregua ai diplomatici e ministri austriaci. Quelli delle altre Potenze se ne occupano un po' meno; ma i nostri e gli austriaci si può dire che quasi non fanno altro. A Vienna e a Roma per tutte le questioni balcaniche si vuole approfittare il mantenimento dello stato quo, anzi non si vuole altro. Ad Abbazia, Goluchowski e Tittori si scambiarono promesse che valgono per lo meno un risultato; ma ora si comincia a discernere che possono accadere eventi che rendano impossibile l'inerzia. Poco chiaro si vede sull'appoggio che il Re di Grecia dà al principe Giorgio,

